

# Nezávislé topení BRANO

17.10.2006  
pro tabulky 2N1-24 new8

## CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

Vysvětlivky: Zápis:

D – Displej na ovládacím přístroji

H – Histogram v EEPROM

V – Výpis FIFO v EEPROM pokud není stejný předchozí zápis

Číslo	Hlášení	Detekce – podmínka	Podmínka	Následuje	Zápis	Diagnostika
<b>0</b>	VÝPADEK NAPÁJENÍ, RESET	Připojení na napájení	-	Dovětrání na teplotu	D + H + V	VŽDY, stav se změní kdykoliv
<b>1</b>	PODPĚTÍ	Unap < 21,0 <u>A</u> VER = 24V <u>NEBO</u> Unap < 10,5 <u>A</u> VER = 12V	30s	Dovětrání na teplotu	D + H + V	MIMO KLID A SLEEP
<b>2</b>	PŘEPĚTÍ	Unap >30 <u>A</u> VER = 24V <u>NEBO</u> Unap >15 <u>A</u> VER = 12V	10s	Dovětrání na teplotu	D + H + V	MIMO KLID A SLEEP
<b>3</b>	PUMPA ZKRAT	Odpor < 2 $\Omega$	5 x puls pumpy	Dovětrání na teplotu	D + H + V	PUMPA běží, START P START T

<b>4</b>	PUMPA ROZPOJENA, POJISTKA PŘEHŘÁTÍ	Odpor > 60 Ω	5 x puls pumpy	Dovětrání na teplotu	D + H + V	PUMPA běží, START P START T
<b>5</b>	SVÍČKA ROZPOJENA	Proud < 3A	cca 3 s	Dovětrání na teplotu	D + H + V	SVÍČKA běží
<b>6</b>	SVÍČKA ZKRAT	Proud > 14 A po T=20s od začátku žhavení	0,5 s	Dovětrání na teplotu	D + H + V	SVÍČKA běží
<b>7</b>	MOTOR ROZPOJEN	Proud < 0,125A A PWM > 50 %	1 s	Dovětrání <b>PWM</b>	D + H + V	MOTOR běží
<b>8</b>	MOTOR ZKRAT	[Motor-zkrat] <u>A</u> Proud < 7 A	0,5 s	KLID	D + H + V	VŽDY
<b>9</b>	MOTOR NELZE ROZTOČIT, CHYBA SNÍMAČE OTÁČEK	Nedošlo k roztočení motoru po akci TRHÁNÍ LEDU	-	Dovětrání <b>PWM</b>	D + H + V	MOTOR běží
<b>12</b>	NEZDAŘENÝ START	START 2 byl ukončen z důvodu překročení času	-	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	START 2
<b>13</b>	ZHASNUTÍ PLAMENE	teplota SNÍMAČE PLAMENE < TEPLOTA ZHASNUTÍ PLAMENE (140°C)	10 s	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	ZAPÁLENÍ, HOŘENÍ-P, HOŘENÍ-T
<b>14</b>	NEÚSPĚŠNÉ DOVĚTRÁNÍ	DOVĚTRÁNÍ NA TEPLITU bylo ukončeno z důvodu překročení času	-	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	DOVĚTRÁNÍ NA TEPLITU

<b>15</b>	ZTRÁTA KOMUNIKACE	Není odpověď od ovládání nebo PC	10 s	Dovětrání na teplotu	D + H + V	VŽDY
<b>16</b>	PŘEHŘÁTÍ NASÁVANÉHO VZDUCHU	Teplota vzduchu > 40°C při topení 65°C při větrání	45 s	Dovětrání <b>PWM</b>	D + H + V	MIMO KLID A SLEEP
<b>22</b>	PŘEPĚŤOVÝ PULS	Unap > 37 V	50 ms	NIC	H + V	VŽDY
<b>23</b>	PŘETÍŽENÍ VÝSTUPU KOMUNIKAČNÍCH VODIČŮ	Uvyst ~ 0 V	0,5 s	NIC	D + H + V	VŽDY Jiné podmínky v SLEEP
<b>30</b>	NESPRÁVNÁ PUMPA, ZÁVADA NA VODIČÍCH PUMPY	Odpor pumpy je mimo rozsah: 12V: $5\Omega < R < 20\Omega$ 24V: $20\Omega < R < 60\Omega$	10 x puls pumpy	Dovětrání na teplotu	D + H + V	PUMPA běží
<b>50</b>	<b>OVLÁDÁNÍ: RESET</b>	Detekce HW	?	NIC	H + V	Pokud se používá
<b>51</b>	<b>OVLÁDÁNÍ: CHYBA INTERNÍHO SENZORU TEPLoty - T2</b>	Detekce HW	10 x opakování příznaku	Přepne na senzor v ŘJ	H + V	Pokud se používá
<b>52</b>	<b>OVLÁDÁNÍ: CHYBA EXTERNÍHO SENZORU TEPLoty - T3</b>	Detekce HW	10 x opakování příznaku	Přepne na interní senzor	H + V	Pokud se používá
<b>53</b>	<b>OVLÁDÁNÍ: CHYBA POTENCIOMETRU</b>	Detekce HW	10 x opakování příznaku	Použije se 22°C a stupeň 9	D + H + V	Pokud se používá
<b>54</b>	<b>OVLÁDÁNÍ: EXT.SENZ. PŘIPOJEN-T3</b>	Detekce HW	5 x opakování příznaku	NIC	H	VŽDY

<b>55</b>	<b>OVLÁDÁNÍ: EXT.SENZ. ROZPOJEN-T3</b>	Detekce HW	5 x opakování příznaku	Přepne na interní senzor	H	VŽDY
<b>60</b>	MOTOR PŘETÍŽEN	Proud > 7A	3 s	<b>KLID</b>	D + H + V	VŽDY
<b>61</b>	TRHÁNÍ LEDU	Motor se netočí	6 s ?	NIC	H + V	MOTOR běží
<b>64</b>	SKLUZ	Skluz > 10 %	60 s	Dovětrání <b>PWM</b>	D + H + V	MOTOR běží
<b>70</b>	TERMOČLÁNEK ZKRAT na -kostru	Detekce HW	4 s	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	VŽDY
<b>72</b>	TERMOČLÁNEK ROZPOJEN NEBO ZKRAT na + napájení	Detekce HW	1,6 s	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	VŽDY
<b>74</b>	PŘEHŘÁTÍ SPALOVACÍ KOMORY	teplota SNÍMAČE PLAMENE > MAXIMÁLNÍ TEPLOTA KOMORY (500°C)	20 s	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	VŽDY
<b>75</b>	ODVĚTRÁNÍ	TEPLOTA TERMOČLÁNKU > TEPLOTA ZAPÁLENÍ (170°C)	20 s	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	KLID, SLEEP
<b>79</b>	CHYBNÉ ČIDLO TEPLoty	[HW] teplota čidla teploty v ŘP < -55°C	3s	<b>Dovětrání na čas</b>	D + H + V	VŽDY

<b>81</b>	DRIVER MOTORU JE POŠKOZEN	Motor má odběr i v době kdy je vypnutý (následek po přehřátí driveru, motor nelze vypnout) $A > 2A$	30s	<b>KLID</b>	D + H + V	KLID + SLEEP
<b>82</b>	DRIVER SVÍČKY JE POŠKOZEN	Svíčka má odběr i v době kdy je vypnutá (následek po přehřátí driveru, svíčku nelze vypnout) $A > 3A$	30s	<b>KLID</b>	D + H + V	KLID + SLEEP
<b>96</b>	PARAMETR V TABULCE MIMO ROZSAH	PARAMETR V TABULCE MIMO ROZSAH, test proběhne po RESETU nebo po zápisu do tabulky.		Blokování vyhodnocení chyb a trvale KLID		Po resetu nebo po změně tabulky
<b>97</b>	CHYBA V TABULCE	Chybný CRC v nějaké tabulce. Test proběhne po RESETU nebo po zápisu do tabulky.		Blokování vyhodnocení chyb a trvale KLID		Po resetu nebo po změně tabulky
<b>98</b>	CHYBA V NASTAVENÍ	Zjištění chyby v nastavení, test proběhne po RESETU.	-	Tovární nastavení	D + H + V	VŽDY
<b>99</b>	ÚSPĚŠNÝ START	V režimu ZAPÁLENÍ je teplota komory > TEPLOTA ZAPÁLENÍ	-	NIC	H	ZAPÁLENÍ
<b>100</b>	EEPROM : CHYBNÁ POLOŽKA ČASU	Chybný CRC položky	-	-	H	VŽDY
<b>101</b>	EEPROM : CHYBNÁ POLOŽKA HISTOGRAMU	Chybný CRC položky	-	-	H	VŽDY
<b>102</b>	EEPROM : CHYBNÁ POLOŽKA VÝPISU UDÁLOSTÍ	Chybný CRC položky	-	-	H	VŽDY

<b>105</b>	EEPROM : CHYBA ČTENÍ	Při ověření čtení byla neshoda dat	-	-	H	VŽDY
<b>106</b>	EEPROM : CHYBA ZÁPISU	Při ověření zápisu byla neshoda dat	-	-	H	VŽDY
<b>107</b>	EEPROM NENÍ PRIPRAVENA	Diagnostika driveru EEPROM	-	-	H	VŽDY
<b>108</b>	EEPROM : PŘETEČENÍ VYROVNAVACÍ PAMĚTI	Diagnostika driveru EEPROM	-	-	H	VŽDY