



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| Číslo | Hlášení | Detekce – podmínka | Příčina | Podmínka | Následuje | Zápis | Diagnostika |
|----------|----------------------------|----------------------------|---|------------|---|-----------|---|
| Number | Report | Detection –condition | Causes | | Follows | Record | When is it diagnosing |
| 0 | VÝPADEK NAPÁJENÍ, RESET | Připojení na napájení | <ul style="list-style-type: none">- První připojení topení s ovládáním k baterii – není to závada.- Výpadek napájení z baterie vozidla.- Občasný zkrat na napájecích vodičích.- Problémy s napájecím konektorem. | - | Klid (Power-On-reset) Dovětrání na teplotu 1 (ostatní druhy resetu) | H + V | VŽDY, stav se změní kdykoliv |
| 0 | POWER FAILURE, RESET | Connecting to power supply | <ul style="list-style-type: none">- The first connection of heater – it is not error.- Disconnection of vehicle battery.- Occasional short circuit of power supply wires.- Power supply connector problems. | - | Stillness (Power-On-reset) Cooling ventilation to the temperature 1 (other types of reset) | H + V | ALWAYS The status is changed any time |
| 1 | PODPĚTÍ | Unap < (B32/256) V | <ul style="list-style-type: none">- Slabá baterie ve vozidle.- Poddimenzované přívodní vodiče.- Přetížení baterie z důvodu odběru proudu jiných spotřebičů.- Přechodový odpor v napájecím konektoru. | (B33*10) s | Dovětrání na teplotu 1 Větrání - Klid | D + H + V | MIMO KLID A SLEEP |

| | | | |
|--|---------------------------|----------------------|-----------|
| | | Datum: 30.1.2015 | |
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Vypracoval: Eliášová | List: 1 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|---------------------------|---|-------------------|--|-----------|----------------------------|
| 1 | LOW VOLTAGE | Unap < (B32/256) V | <ul style="list-style-type: none">- Low battery in the vehicle.- Undersized supply conductors.- Overload batteries because of the current consumption of other appliances.- Transition resistance in power connector | (B33*10) s | Cooling ventilation to the temperature1 Ventilation - Stillness | D + H + V | EXCEPT STILLNESS AND SLEEP |
| 2 | PŘEPĚTÍ | Unap > (B34/256) V | <ul style="list-style-type: none">- Chyba alternátoru ve vozidle. | (B35*10) s | Dovětrání na teplotu 1 | D + H + V | MIMO KLID A SLEEP |
| 2 | OVER VOLTAGE | Unap > (B34/256) V | <ul style="list-style-type: none">- Error the vehicle alternator. | (B35*10) s | Cooling ventilation to the temperature1 | D + H + V | EXCEPT STILLNESS AND SLEEP |
| 3 | PUMPA ZKRAT | Odpor < (B31) Ω | <ul style="list-style-type: none">- Zkrat na vodičích k čerpadlu.- Zkratovaný el. obvod čerpadla. | (B29) pulzů pumpy | Dovětrání na teplotu Pumpování - klid | D + H + V | PUMPA běží |
| 3 | PUMP SHORT-CIRCUIT | Pump resistance < (B31) Ω | <ul style="list-style-type: none">- Short circuit wires to the pump.- Shorted el. circuit pump. | (B29) pump pulses | Cooling ventilation to the temperature1 Pump - Stillness | D + H + V | PUMP SWITCHED ON |
| 4 | PUMPA ROZPOJENA, POJISTKA PŘEHŘÁTÍ | Odpor > (B30) Ω | <ul style="list-style-type: none">- Poddimenzovaný rozvod vzduchu.- Cizí těleso v rozvodech topného vzduchu.- Může být kombinace s E:14 a E:74 nebo 60.- Špatná zástavba – příliš velký odpor vzduchu- Závada na vodičích a konektoru k čerpadlu.- Závada na čerpadle – rozpojený el. obvod. | (B28) pulzů pumpy | Dovětrání na teplotu Pumpování - klid | D + H + V | PUMPA běží |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 2 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|----------|--|---|--|-----------------------------|---|-----------|---------------------|
| 4 | DISCONNECTED PUMP OR OVER-HEATING FUSE | Pump resistance > (B30) Ω | <ul style="list-style-type: none">- Undersize of air distribution.- Some body in ducts.- Can be combined with E:14 and 74 or 60- Incorrect installation - too much air resistance- Failure of pump wires and connector- Fault at the pump - open el. circuit. | (B28) pump pulses | Cooling ventilation to the temperature1 Pump - Stillness | D + H + V | PUMP SWITCHED ON |
| 5 | SVÍČKA ROZPOJENA | Proud < (B23/256) A a napětí svíčky > (B22) | <ul style="list-style-type: none">- Rozpojený vnitřní kabelový svazek.- Vadná svíčka - přerušená | (B24) opakování příznaku | Dovětrání na teplotu 2 | D + H + V | Spuštěna periférie |
| 5 | GLOW DISCONNECTED | Current <(B23 / 256) and the voltage plug> (B22) | <ul style="list-style-type: none">- Disconnected inside connecting beam.- Faulty glow plug – interrupted | (B24) repetition symptom | Cooling ventilation to the temperature2 | D + H + V | running peripherals |
| 6 | SVÍČKA ZKRAT | Proud > (B26/256) A po čase (B25*0,1) s od začátku žhavení | <ul style="list-style-type: none">- Zkrat na vnitřním kabelovém svazku.- Vadná svíčka - zkratovaná | (B27) opakování příznaku | Dovětrání na teplotu 2 | D + H + V | SVÍČKA běží |
| 6 | GLOW SHORT-CIRCUIT | Current > (B26/256) A after time (B25 * 0,1) s from the glowing start | <ul style="list-style-type: none">- Short-cut of inside connecting beam.- Faulty glow plug – in short circuit | (B27) repetition symptom | Cooling ventilation to the temperature2 | D + H + V | GLOW SWITCHED ON |
| 7 | MOTOR ROZPOJEN | Proud < (B03/256) A a PWM > (B04/5,12) % | <ul style="list-style-type: none">- Rozpojen konektor na řídicí jednotce.- Závada elektromotoru. | (B05) opakování příznaku | Dovětrání PWM | D + H + V | MOTOR běží |
| 7 | MOTOR DISCONNECTED | Current < (B03/256) A and PWM > (B04/5,12) % | <ul style="list-style-type: none">- Disconnected connector on board of control device.- Defective electromotor. | (B05) repetition symptom | Cooling ventilation PWM | D + H + V | MOTOR SWITCHED ON |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 3 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--------------------------------|----------------------------|-----------|----------------------|
| 8 | MOTOR ZKRAT | [Motor-zkrat] Δ Proud > (B01/256) A) | - Závada elektromotoru. | (B06) opakování příznaku | KLID | D + H + V | MOTOR běží |
| 8 | MOTOR SHORT - CIRCUIT | [Motor-short circuit] A Current > (B01/256) A) | - Defective electromotor. | (B06) repetition symptom | STILLNESS | D + H + V | MOTOR SWITCHED ON |
| 9 | MOTOR NELZE ROZTOČIT, CHYBA SNÍMAČE OTÁČEK | Nedošlo k roztočení motoru po akci TRHÁNÍ LEDU | - Vypadlý magnet z ventilátoru motoru. - Zapuštěný magnet ventilátoru. - Špatně umístěný řídicí přístroj – velká vzdálenost mezi snímačem otáček a magnetem. - Špatná polarizace magnetu. - Elektromotor se netočí – rozpojen el. obvod motoru. - Rozpojen konektor na řídicí jednotce. | - | Dovětrání PWM | D + H + V | MOTOR běží |
| 9 | MOTOR IS IMPOSSIBLE TO SPIN, SPEED SENSOR ERROR | Motor does not start to spin after action „ice break” | - Tripped magnet from the fan - Recessed magnet - Mislaced control unit - large distance between the speed sensor and magnet. - Wrong polarization magnet. - The motor does not rotate - open el. motor circuit. - Disconnected connector on the control unit. | - | Cooling ventilation PWM | D + H + V | MOTOR SWITCHED ON |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 4 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|----|--------------------|--|--|---|--|-----------|---------|
| 12 | NEZDAŘENÝ START | START 2 byl ukončen z důvodu překročení času | <ul style="list-style-type: none">- Nedostatek paliva v nádrži.- Zamrzlé palivo.- Špatná kvalita nafty.- Podtlak v nádrži - nefunkční odvětrání nádrže vozidla.- Ucpaný výfuk nebo tlumič sání.- Netěsnost na sání čerpadla.- Ucpaná jehla v nádrži.- Vadná svíčka - nízká teplota.- Vadné čerpadlo.- Vadný snímač plamene.- Vadný ventilátor spalovacího vzduchu.- Zmenšený prostor u svíčky- Zanešená spalovací komora | - | Dovětrání na čas E12,13 s žhavením | D + H + V | START 2 |
| 12 | FAILURE START | STARTING No.2 was finished because of timeout | <ul style="list-style-type: none">- Lack of fuel in the tank.- Frozen fuel.- Poor quality diesel.- Under pressure in the tank – blocked vent- Clogged intake silencer or exhaust pipe.- Leakage at the pump suction.- Clogged needle in the tank.- Defect of glow plug – low temperature.- Defective pump.- Faulty flame sensor.- Defective blower of combustion air.- Diminished space at the glow plug- Clogging of the combustion chamber | - | Cooling ventilation on the time E12,13 with glow | D + H + V | START 2 |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 5 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|---------------------|---|---|---------|--|-----------|---------------------------|
| 13 | ZHASNUTÍ PLAMENE | teplota SNÍMAČE PLAMENE < TEPLOTA ZHASNUTÍ PLAMENE (C39/16) °C | <ul style="list-style-type: none">- Vzduchová bublina v palivu.- Nedostatek paliva v nádrži.- Zamrzlé palivo.- Špatná kvalita nafty.- Netěsnost na sání čerpadla.- Podtlak v nádrži - nefunkční odvětrání nádrže vozidla.- Vadné čerpadlo.- Vadný snímač plamene.- Zmenšený prostor u svíčky- Zanešená spalovací komora | (C20) s | Dovětrání na čas E12,13 s žhavením | D + H + V | HOŘENI-P, HOŘENI-T |
| 13 | BLACKOUT FLAME | The flame sensor temperature < blackout flame temperature (C39/16) °C | <ul style="list-style-type: none">- Air bubble in the fuel.- Lack of fuel in the tank.- Frozen fuel.- Poor quality diesel.- Leakage at the pump suction.- Under pressure in the tank – blocked vent- Defective pump.- Defective flame sensor in combustion chamber.- Diminished space at the glow plug- Clogging of the combustion chamber | (C20) s | Cooling ventilation on the time E12,13 with glow | D + H + V | COMBUSTION-P COMBUSTION-T |
| 14 | NEÚSPĚŠNÉ DOVĚTRÁNÍ | DOVĚTRÁNÍ NA TEPLITU bylo ukončeno z důvodu překročení času | <ul style="list-style-type: none">- Cizí těleso v rozvodech vzduchu- Vysoká teplota nasávaného vzduchu- Špatně provedená zástavba – topení je v uzavřeném prostoru.- Poddimenzované rozvody vzduchu.- Vadný elektromotor | - | Dovětrání na čas | D + H + V | DOVĚTRÁNÍ NA TEPLITU 1,2 |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 6 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------|---|---|--|------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| 14 | WRONG END OF VENTILATION | VENTILATION ON TEMPERATURE was finished due to timeout | <ul style="list-style-type: none">- Some body in ducts.- High intake air temperature- Wrong installation of heater – heater is in closed space- Undersize of air ducts.- Defective electromotor.. | - | Cooling ventilation on temperature | D + H + V | VENTILATION ON TEMPERATURE 1,2 |
| 15 | ZTRÁTA KOMUNIKACE | Není odpověď od ovládání nebo PC | <ul style="list-style-type: none">- Rozpojené vodiče k ovládání.- Vadné ovládání.- Vadná řídicí jednotka. | (B51) s Sleep (B50*10)ms všechny ostatní | Dovětrání na teplotu 1 | D + H + V | VŽDY |
| 15 | COMMUNICATION FAILURE | NOT answer from a controller or PC | <ul style="list-style-type: none">- Disconnected wires to controller.- Defective controller.- Error control unit | (B51) s Sleep (B50*10)ms all else | Cooling down to the temperature | D + H + V | ALWAYS |
| 16 | PŘEHŘÁTÍ NASÁVANÉHO VZDUCHU | Teplota vzduchu > (B65/256)°C při topení (B66/256)°C při větrání | <ul style="list-style-type: none">- Špatná zástavba topení – topení nasává horký vzduch z výdechu.- Topení nasává horký vzduch z jiného zařízení.- Topení bylo zapnuto při vysoké teplotě okolí. | (B67*0,1) s | Dovětrání PWM | D + H + V | MIMO KLID A SLEEP |
| 16 | OVERHEATING OF THE INTAKE AIR | Air temperature > (B65/256)°C when heating (B66/256)°C when ventilation | <ul style="list-style-type: none">- Wrong assemblage of heater – heater sucks in warm air from outside.- Heater sucks in warm air from another appliances- Heater was switched on in hot ambient temperature. | (B67*0,1) s | Cooling ventilation PWM | D + H + V | EXCEPT STILLNESS AND SLEEP |
| 21 | PŘEPĚŤOVÝ PULS | Unap > (B36/256) V | <ul style="list-style-type: none">- Vadný alternátor vozidla.- Svařování blízko zapnutého topení.- Rušení způsobené jiným zařízením. | - | NIC | H + V | VŽDY |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 7 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--------------------------|--|-----------|------------------|
| 21 | OVERVOLTAGE PULSE | Unap > (B36/256) V | <ul style="list-style-type: none">- Defective alternator of vehicle.- Welding near the switch on heater.- Electromagnetic disturbance from other appliances. . | - | Nothing | H + V | ALWAYS |
| 30 | NESPRÁVNÁ PUMPA, ZÁVADA NA VODIČÍCH PUMPY | Odpor pumpy je mimo rozsah: (B46) $\Omega < R < (B47) \Omega$ | <ul style="list-style-type: none">- Nesprávné čerpadlo.- Rozpojené vodiče k čerpadlu. | (B48) pulzů pumpy | Dovětrání na teplotu | D + H + V | PUMPA běží |
| 30 | WRONG PUMP, WRONG WIRES OF PUMP | The resistance of the pump is out of range (B46) $\Omega < R < (B47) \Omega$ | <ul style="list-style-type: none">- Wrong pump.- Disconnected wires to pump. | (B48) pump pulses | Cooling ventilation to the temperature | D + H + V | PUMP SWITCHED ON |
| 40 | OVLÁDÁNÍ: ZTRÁTA KOMUNIKACE OD ŘJ | SH nemají odpověď od ŘJ | <ul style="list-style-type: none">- Vadný konektor.- Přerušené vodiče k ovládání.- Vadné ovládání.- Vadný řídicí přístroj. | 30s Sleep 6s ostatní | NIC | - | VŽDY |
| 40 | CONTROL: LOST OF COMUNICATION WITH CONTROL UNIT | Timer does not have request from control unit | <ul style="list-style-type: none">- Defective connector.- Disconnected wires.- Defective controller.- Error control unit. | 30s Sleep 6s all else | Nothing | - | ALWAYS |
| 51 | OVLÁDÁNÍ: CHYBA INTERNÍHO SENZORU TEPLoty – T2 | Detekce HW | <ul style="list-style-type: none">- Chyba senzoru T2 | - | Přepne na senzor v ŘJ (T1) | D + H + V | VŽDY |
| 51 | CONTROL: ERROR OF INTERNAL TEMPERATURE SENSOR – T2 | Detection HW | <ul style="list-style-type: none">- Error sensor T2 | - | Switch to sensor in a heater (T1) | D + H + V | ALWAYS |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 8 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|---|--------------|--|---|---|-----------|---------------------------|
| 52 | OVLÁDÁNÍ: CHYBA EXTERNÍHO SENZORU TEPLOTY – T3 | Detekce HW | - Vadné externí čidlo T3 - Vadný konektor externího čidla T3 - Přerušené vodiče k externímu čidlu. - Vadné ovládání. | - | Přepne na senzor v RO/SH | H + V | VŽDY |
| 52 | CONTROL: ERROR OF EXTERNAL TEMPERATURE SENSOR – T3 | Detection HW | - Defective sensor T3. - Defective connector on sensor T3. - Disconnected wires to sensor T3. - Defective controller. | - | It switches to the sensor at the timer/MC(T2) | H + V | ALWAYS |
| 54 | OVLÁDÁNÍ: EXTERNÍ SENZOR PŘIPOJEN-T3 | Detekce HW | - Není to závada. Čidlo bylo zapojeno uživatelem. | - | NIC | H + V | VŽDY |
| 54 | CONTROL: EXTERNAL TEMPERATURE SENZ. IS CONNECTED - T3 | Detection HW | - This is not error. Sensor was switched on by operating staff. | - | Nothing | H + V | ALWAYS |
| 55 | OVLÁDÁNÍ: EXTERNÍ SENZOR ODPOJEN-T3 | Detekce HW | - Není to závada. Čidlo bylo odpojeno uživatelem. | - | Přepne na senzor v RO/SH | H + V | VŽDY |
| 55 | CONTROL: EXTERNAL TEMPERATURE SENZ. IS DISCONNECT - T3 | Detection HW | - This is not error. Sensor was switched off by operating staff. | - | It switches to the sensor at the timer/MC(T2) | H + V | ALWAYS |
| 60 | NAPÁJENÍ PERIFERÍÍ PŘETÍŽENO | Detekce HW | - Zvětšený odběr proudu svíčky nebo motoru - Vadná řídicí jednotka. | - | KLID | D + H + V | VŽDY MIMO KLID A SLEEP |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 9 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|--|---|---|-------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| 60 | POWER SUPPLY OVERCHARGE OF PERIPHERALS | Detection HW | <ul style="list-style-type: none">- Increased power of a plug or motor- Error control unit | - | STILLNESS | D + H + V | ALWAYS EXCEPT STILLNESS AND SLEEP |
| 61 | TRHÁNÍ LEDU | Motor se netočí (B11)s doba trvání trhání ledu (B12x10ms) délka impulzu (B13x10ms) perioda impulzu | <ul style="list-style-type: none">- Nízká teplota – zamrznutí elektromotoru (může být v kombinaci s ostatními závadami motoru).- Vadný elektromotor. | (B15*10) ms | NIC | H + V Chybu nelze zobrazit | MOTOR běží |
| 61 | ICE BREAK OF MOTOR | Motor not rotating (B11)s duration ice break (B12x10ms) pulse length (B13x10ms) pulse period | <ul style="list-style-type: none">- Low temperature – freeze over motor (can be in combination with the other errors of electromotor).- Defective electromotor. | (B15*10) ms | NOTHING | H + V | MOTOR running |
| 64 | SKLUZ, ZTRÁTA MAGNETU | Skuz > (B08) ot/min | <ul style="list-style-type: none">- Cizí těleso v rozvodu vzduchu.- Špatná zástavba topení – nerovná podlaha vozidla pod topením.- Zadírající se oběžné kolo ventilátoru.- Vadný elektromotor.- Chybící nebo nevhodný magnet v oběžném kole.- Špatně umístěný řídicí přístroj – velká vzdálenost mezi snímačem otáček a magnetem.- Podpětí. | (B09*0,1) s | Větrání - KLID Ostatní - Dovětrání PWM | D + H + V | MOTOR běží |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 10 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|------------|--|-----------|---------------|
| 64 | MOTOR SLIP, LOST OF MAGNET | Overrun > (B08) RPM | <ul style="list-style-type: none">- Some body in ducts.- Wrong built up of the heater – uneven floor of vehicle under heater.- Seizing blower impellor.- Wrong electromotor.- Lost or wrong magnet on the blower.- Wrong position of control devices – large distance between magnet and RPM sensor.- Low voltage | - | ventilation - STILLNESS others Cooling ventilation PWM | D + H + V | MOTOR running |
| 70 | CHYBA TERMOČLÁNKU | Teplota komory relativní >(B42/16)°C nebo <(B43/16)°C | <ul style="list-style-type: none">- Vadný snímač plamene – zkrat mezi vodičem a pouzdrem snímače plamene.- Vadný konektor. | - | Dovětrání na čas | D + H + V | VŽDY |
| 70 | FLAME SENSOR ERROR | Temperature of the chamber relative > (B42 / 16) ° C or <(B43 / 16) ° C | <ul style="list-style-type: none">- Defective temperature sensor in combustion chamber short circuit between wires and source capsule- Faulty connector. | - | Cooling ventilation to the time | D + H + V | ALWAYS |
| 74 | PŘEHŘÁTÍ SPALOVACÍ KOMORY | teplota SNÍMAČE PLAMENE > MAXIMÁLNÍ TEPLOTA KOMORY (B40/16) °C | <ul style="list-style-type: none">- Cizí těleso v rozvodu vzduchu.- Špatná dodávka čerpadla.- Vadný snímač plamene. | - | Dovětrání na čas | D + H + V | VŽDY |
| 74 | OVERHEATING OF COMBUSTION CHAMBER | Temperature of temperature sensor in combustion chamber > maximal temperature of the chamber (B40/16) °C | <ul style="list-style-type: none">- Some body in ducts.- Wrong delivery of pump- Defective temperature sensor in combustion chamber. . | - | Cooling ventilation to the time | D + H + V | ALWAYS |
| 75 | SAMOVZNÍCENÍ | TEPLOTA TERMOČLÁNKU > TEPLOTA ZAPÁLENÍ (B41/16) °C | <ul style="list-style-type: none">- Topení bylo vypnuto (odpojeno od napájení) při hoření.- Problémy s napájením. | (B43*10) s | Dovětrání na čas | D + H + V | KLID , SLEEP |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 11 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|---|--|---|---------------------------|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| 75 | SPONTANEOUS COMBUSTION | Flame sensor > Ignition temperature (B41 / 16) ° C | - Heater was turned off (not powered) combustion. - Power problems. | (B43*10) s | Cooling ventilation to the time | D + H + V | STILLNESS AND SLEEP |
| 79 | CHYBNÉ ČIDLO TEPLoty T1 (v topení) | Detekce HW | - Vadná řídicí jednotka | (B64) opakován í příznaku | Dovětrání na čas | D + H + V | VŽDY |
| 79 | DEFECTIVE TEMPERATURE SENSOR T1 (inside the heater) | Detection HW | - Defective control unit | (B64) repetition symptom | Cooling ventilation to the time | D + H + V | ALWAYS |
| 81 | DRIVER MOTORU JE POŠKOZEN | Motor má odběr i v době kdy je vypnutý (motor nelze vypnout) velmi přibližně: I > (A08/256) A | - Vadná řídicí jednotka, důsledek opakovaného přetěžování motoru. | - | KLID | D + H + V | VŽDY MIMO KLID A SLEEP |
| 81 | DRIVER OF MOTOR IS WRONG | The motor has a power consumption even at a time when it is turned off (motor cannot be switched off) approximately: > (A08 / 256) A | - Faulty control unit, a result of repeated overload of the electromotor. | - | STILLNESS | D + H + V | ALWAYS EXCEPT STILLNESS AND SLEEP |
| 82 | DRIVER SVÍČKY JE POŠKOZEN | Svíčka má odběr i v době kdy je vypnutá (svíčku nelze vypnout) velmi přibližně: I > (A03/256) A | - Vadná řídicí jednotka, důsledek opakovaného přetěžování od svíčky. | - | KLID | D + H + V | VŽDY MIMO KLID A SLEEP |
| 82 | DRIVER OF GLOW IS WRONG | Glow has a current consumption even at a time when it is switched off (glow cannot be switched off) approximately: I > (A03 / 256) A | - Faulty control unit, a result of repeated overload of the plug circuit | - | STILLNESS | D + H + V | ALWAYS EXCEPT STILLNESS AND SLEEP |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 12 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| | | | | | | | |
|-----------|------------------|--|--|---|--|---|-----------------------------------|
| 97 | CHYBA V TABULCE | Chybný CRC v nějaké tabulce. Test proběhne po RESETU nebo po zápisu do tabulky. | - Rušení řídicího přístroje od vozidla nebo jiného přídavného zařízení. - Vadný HW nebo SW řídicí jednotky. | - | Blokování vyhodnocení chyb a trvale KLID | | Po resetu nebo po změně tabulky |
| 97 | TABLE ERROR | Wrong CRC on a table (cyclic redundancy check), test will be done after resetting or recording to table. | - Interference control unit from vehicle or another additional device. - Faulty HW or SW of control unit. | - | Blocking of errors and OFF | | After resetting or changing table |
| 99 | ÚSPĚŠNÝ START | V režimu ZAPÁLENÍ je teplota komory > PROVOZNÍ TEPLOTA (C22/16°C) | - Nejedná se o závadu. | - | NIC | H | ZAPÁLENÍ |
| 99 | SUCCESSFUL START | Mode IGNITION – the temperature of the chamber > OPERATING TEMPERATURE (C22 / 16 ° C). | - This is not error. | - | NOTHING | H | IGNITION |

Zápis do paměti ŘJ:

- při výskytu hlášení dojde k zákazu opakování téhož hlášení až do doby akceptování hlášení uživatelem (jsou výjimky)
- při výskytu chyby je tato zapsána/nezapsána do EE podle nastavení v tabulce Hlášení
- je možno povolit/zakázat zápis zvlášť pro Histogram a zvlášť pro Záznam událostí
- je možno povolit/zakázat zobrazení chyby na LCD (resp. indikaci červenou LED pro RO)
- chyba se zapíše pouze 1x, i když podmínky vyhlášení chybového stavu trvají
- dojde-li ke zrušení hlášení chyby uživatelem a chybový stav trvá, bude chyba zapsána a zobrazena znovu
- zobrazuje se vždy kód poslední chyby
- tato pravidla platí pro všechny chyby stejně, s výjimkou Úspěšného startu (není chybou), Přepětového pulzu a Resetu
- Úspěšný start nelze jako hlášení na LCD/LED RO zobrazit
- Přepětový pulz se zapisuje vždy při překročení meze zadané konstantou B36 (je-li zápis povolen).
- Reset se zapisuje vždy znovu, pokud nastane (je-li zápis povolen).

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | | Datum: 30.1.2015 | |
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Vypracoval: Eliášová | List: 13 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

- Trhání ledu se nezobrazuje, jen se zapíše do EE (je-li zápis povolen). Není-li roztočení motoru při Trhání ledu úspěšné, pak se následně zobrazí/zapíše (podle nastavení) chyba E09: Motor nelze roztočit.

Vysvětlivky: D – Displej na ovládacím přístroji.
H – Histogram v EEPROM (paměť v řídicí jednotce).
V – Výpis FIFO v EEPROM pokud není stejný předchozí zápis.
(BXX) – Parametr uložený na daném řádku tabulky nahrané v EEPROM (pro získání požadované hodnoty je nutno hodnotu (BXX) vydělit nebo vynásobit konstantou v závorce)

Record to CU memory:

- If there is a message, then the ban on repeating the same message until the user accepting this message (there are exceptions)
- If an error occurs then this error is recorded / unrecorded to EE by setting the table Reports
- It is possible to enable or disable recording separately for Histogram and separately for the Record of events (Event Log)
- It is possible to enable / disable displaying errors on the LCD (resp. Red LED indication for MC)
- Error is recorded only 1, even if the conditions for the announcement of error state persist
- If the user cancels the error message and the error state persists, the error will be recorded and displayed again
- There appears always the last error code
- The rules apply equally to all errors, except for the successful start(not an error), overvoltage pulse and reset
- Successful start cannot be displayed as a message on the LCD / LED MC
- The overvoltage pulse is always recorded in excess of the limits specified constant B36 (if record enabled)
- Reset is recorded again and again, if it occurs (if record enabled)
- Ice brake is not displayed, only is recorded to EE (if record enabled). If the motor does not spin during ice brake, then it is subsequently displayed / recorded (depending on settings) E09 error: The motor is impossible to spin.

Explanations: D – Display of timer.
H – Histogram in EEPROM (memory inside the control device).
V – Time story dump in EEPROM (memory inside the control device).
(BXX) – Parameters are stored on a given row of the table recorded in EEPROM (for obtaining the desired value must be this value (BXX) divide or multiply the constant in parentheses)

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Datum: 30.1.2015 | |
| | | Vypracoval: Eliášová | List: 14 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA
ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA
NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

03-9930.99

| Projev závady / Error symptom | Příčina / Trouble cause |
|---|--|
| PO PŘIPOJENÍ K TOPENÍ SPÍNACÍ HODINY (ruční ovládání) NEFUNGUJÍ | <ul style="list-style-type: none">- Přerušené nebo chybějící tavné pojistky v pojistkových držácích na přívodních vodičích.- Nezapojené napájecí kabely topení k baterii vozidla.- Rozpojený konektor u ovládání.- Zkontrolovat zda led dioda na ŘP bliká, pokud ano, je napájení topení v pořádku a chyba je v propojení mezi topením a ovládáním.- Vadné ovládání. |
| CONTROLLER IS NOT WORKING WHEN IS CONECTED | <ul style="list-style-type: none">- Disconnected or missing electrical safety fuse at holders on connecting beam.- Disconnected power supply wires to the vehicle battery.- Disconnected connector at controller.- Check LED on the control unit is flashing if so, power supply of heater is order and error is on the connection between a heater and a controller.- Defective controller. |
| Z VÝFUKU TOPENÍ VYCHÁZÍ VIDITELNÝ KOUŘ | <ul style="list-style-type: none">- V případě prvního startu nebo startu po delší době, může dojít k ulití topení. Kouř přestane samovolně po cca 30 min.- Ucpaný tlumič sání či výfuk.- Vadné čerpadlo (nízká nebo vysoká dodávka paliva). Zkontrolovat dodávku čerpadla.- Vadný motor s oběžným kolem (nízká nebo vysoká dodávka spalovacího vzduchu). Testerem dmyhadla zkontrolovat dodávku vzduchu.- Vadná spalovací komora nebo nefunkční těsnící kroužky.- Podtlak nebo přetlak v palivové nádrži vozidla (je-li použit odběr paliva z této nádrže).- Nefunkční odvzdušnění nádrže vozidla.- Pokud je použito redukční hrdlo k odběru paliva z přívodního potrubí k motoru, vysoký tlak v tomto potrubí. |
| VISBLE SMOKE FROM HEATER EXHAUST OUTAKE | <ul style="list-style-type: none">- In case of first start of heater or start after long time, heater can be full of fuel. Smoke stops spontaneously after about 30 minutes.- Faulty intake silencer or exhaust pipe.- Faulty pump (low or high fuel supply). Check supply of a pump.- Defective motor with impeller (low or high combustion air delivery). Check air delivery by tester of blower.- Defective combustion chamber or O-rings does not seal.- Under pressure or overpressure in vehicle tank (If is used taking of the petrol from vehicle tank).- Blocked up breather line of vehicle tank.- To high pressure in petrol feed line, if is used taking of petrol from vehicle line. |

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------|
| | | Datum: 30.1.2015 | |
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Vypracoval: Eliášová | List: 15 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |



CHYBOVÁ HLÁŠENÍ ŘJ IV/ŘJ ALFA ERROR CODES OF CU IV/ CU ALFA

03-9930.99

NEZÁVISLÉ TOPENÍ BRANO IV/ALFA / INDEPENDNT HEATER BRANO IV/ALFA

| | |
|---------------------------|---|
| NÍZKÝ VÝKON TOPENÍ | <ul style="list-style-type: none">- Vadné čerpadlo (nízká dodávka paliva). Zkontrolovat dodávku čerpadla.- Podtlak nebo přetlak v palivové nádrži vozidla (je-li použit odběr paliva z této nádrže).- Nefunkční od vzdušnění nádrže vozidla. |
| LOW HEATER CAPACITY | <ul style="list-style-type: none">- Faulty pump (low or high fuel supply). Check supply of a pump.- Under pressure or overpressure in vehicle tank (If is used taking of the petrol from vehicle tank).- Blocked up breather line of vehicle tank. |
| SPALINY V TOPENÉM VZDUCHU | <ul style="list-style-type: none">- Špatně provedené nasávání topného vzduchu. Topení nasává spaliny z výfuku jiných zdrojů exhalací (topení, motor vozidla, lednice atd.).- Špatně dotěsněná svíčka, snímač plamene, palivová trubka uvnitř topení nebo podsestava ventilátoru. |
| EXHAUST GAS IN HEATED AIR | <ul style="list-style-type: none">- Poor quality of heating air intake. Heater sucks exhaust gas from the exhaust other sources exhalations (heater, motor vehicles, refrigerator etc.).- Poorly sealing of glow plug the flame sensor, fuel pipe inside the heater or fan subassembly. |
| VYSOKÁ HLUČNOST TOPENÍ | <ul style="list-style-type: none">- Nevyvážený nebo poškozený ventilátor (spalovacího nebo topného vzduchu).- Zničený nebo poškozený tlumič sání.- Zkroucený nebo špatně nasazený plášť topení.- Vliv nerovného podkladu topení nebo nevhodně vyřiznutého koberce ve vozidle.- Vadný řídicí přístroj (vysoké otáčky motoru vlivem nefunkčnosti snímače otáček).- Cizí těleso v topení.- Uvolněný řídicí přístroj. |
| HIGH LEVEL OF NOISE | <ul style="list-style-type: none">- Unbalanced or damaged blower (exhaust or heated air).- Destroyed of damaged intake silencer.- Torsion or badly clicked cover of heater.- Impact uneven surface for heater installing or unsuitable cut vehicle carpet.- Defective control unit (high revs of heater because of wrong revolution sensor).- Foreign body in a heater.- Release control unit. |

| | | | |
|--|---------------------------|----------------------|-----------|
| | | Datum: 30.1.2015 | |
| | Vydalo odd.: OV SBU CV | Vypracoval: Eliášová | List: 16 |
| | | Schválil: Havrda | Listů: 16 |